

Рожденному летать ходить не помешаешь! **История легендарного летчика Алексея Маресьева**

Каждый год 23 февраля мы поздравляем всех тех, кто защищал нашу Родину. Все они заплатили большую цену, но есть среди этих героев те, чья жертва особенно потрясает! Таков, например, летчик Маресьев.

Подвиг Алексея Петровича Маресьева – это не только заслуги в сражениях и спасенные жизни боевых товарищей, но и вся его жизнь. Он подает пример сильного духом, мужественного и безумно любящего жизнь человека.

Любовь к небу

С детства судьба закаляла характер Маресьева. Алеша рано потерял отца – ему тогда было всего лишь три года. Его мама одна поднимала на ноги троих сыновей, работая уборщицей на заводе. С детства Леша мечтал о небе: «Никогда и нигде я не видел такого чистого неба и голубой лазури, как в Камышине. Как захотелось мне тогда летать...» Но и тут жизнь не была к нему благосклонна – в раннем детстве мальчик перенес тяжелую форму малярии, после которой стал страдать ревматизмом. По этой причине ему дважды отказывали в поступлении в летное училище.

Но сильного духом человека ничем не сломить, и Алексей, продолжая мечтать о полетах, будучи комсомольцем, отправился строить Комсомольск-на-Амуре. Там он начал посещать местный аэроклуб и совершил свой первый полет. После службы в армии Маресьева отправили в авиационное училище имени А.К. Серова в г. Батайск. В 1940 году младший лейтенант Маресьев, окончив ВУЗ, остался работать инструктором в своей альма-матер. Там же, в Батайске, его и настигла весть о начале войны.

Война и подвиг

Первый боевой вылет будущего героя состоялся 23 августа 1941 г. вблизи города Кривой Рог. В то время Алексей Петрович уже состоял в 296-м авиационном истребительном полку. Через полгода его перебросили на Северо-Западный фронт, к тому времени он уже сбил 4 вражеских самолета.

В апреле 1942 г. Маресьев получил задание: прикрывать в воздухе советские бомбардировщики. Именно этот вылет оказался роковым для летчика. Его самолет сбили, и солдат получил тяжелое ранение обеих ног. Пришлось совершить вынужденную посадку на вражеской территории. Тяжело раненный Алексей с окровавленными ногами 18 суток ползком пробирался к местности, контролируемой советскими войсками. Еле живой наш герой дополз до ближайшего населенного пункта, все это время питаясь корой деревьев, ягодами и шишками, которые находил на земле. Обессиленного Маресьева нашли жители деревни близ Валдая и, посчитав его немцем, не стали сразу пытаться ему помочь. Еще 10 суток он потерял в этом селении, так как профессиональную медицинскую помощь там оказать не могли. Наконец его отправили воздухом в госпиталь в Москву. Но, увы, было уже слишком поздно: обмороженные и воспаленные ноги стали гнить. Осмотрев больного, врачи вынесли свой приговор: «не жилец». На каталке Алексея повезли в морг... Но в этот момент жизнь дала ему еще один шанс: мимо умирающего проходил профессор Теребинский, который и спас Маресьеву жизнь, приняв решение срочно ампутировать обе ноги.

Снова на фронт

Отчаяние неприемлемо для тех, кто чувствует ответственность... Молодой, крепкий духом мужчина благодаря железной воле и жажде полноценной жизни не позволил себе свыкнуться с мыслью об инвалидности. Он безумно любил жизнь, и эта любовь помогла ему быстро восстановиться. Еще в госпитале Алексей принялся за усиленные тренировки, которые впоследствии позволили ему летать с протезами вместо ног. В 1943 году Маресьев прошел медкомиссию и был командирован в Ибресинскую летную школу в Чувашии. Уже совсем скоро он совершил свой первый пробный вылет без ног. Все закончилось благополучно, и Алексей Петрович стал просить об отправке на фронт. В 63-м гвардейском истребительном авиационном полку инвалида долго не пускали на боевые задания. Командир полка Александр Числов поверил в храбреца Алексея лишь после того, как летчик на его глазах сбил немецкий самолет на одном из сопроводительных вылетов. В июле 1943-го Маресьев сбил сразу два немецких истребителя и сохранил жизни двоих своих сослуживцев. За это ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1944 году Алексей Маресьев согласился стать инспектором-летчиком в управлении вузов ВВС. Для своей страны он сделал очень много. Его боевая биография насчитывает 86 боевых вылетов и 11 сбитых вражеских самолета (причем 4 до инвалидности и 7 после). Выйдя в отставку, Алексей Петрович постоянно поддерживал себя в хорошей физической форме, занимался плаванием, катался на коньках, лыжах и велосипеде. Этот поистине уникальный человек – кандидат исторических наук, участник многих общественных организаций. Алексей был стойким человеком и всегда держал удар, его не сломили ни болезни, ни инвалидность, ни другие трудности. Он уверенно двигался к достижению своей мечты, подавая пример всем окружающим.

Легендарный летчик всегда был скромным и не стремился обрести славу. И только благодаря знакомству с Борисом Полевым его подвиг стал известен на всю страну.

Ушел из жизни Алексей Петрович Маресьев 18 мая 2001 г., за час до начала концерта, посвященного его юбилею. Он не дожил до своего 85-летия всего 2 дня...

Светлана ЦЫГАНКОВА